

## Castrol Molub-Alloy 6040/460-1.5

Hochleistungs-EP-Schmierfett

### Beschreibung

Castrol Molub-Alloy 6040/460 1.5 ist ein Schmierfett mit EP-Eigenschaften, welches für eine Vielzahl von Anwendungen in den unterschiedlichsten Industriezweigen eingesetzt werden kann. Es wurde entwickelt, um sowohl in Gleitlagern als auch in Wälzlagern unter extremen Umgebungsbedingungen für Reibungsminderung und Verschleißschutz zu sorgen. Castrol Molub-Alloy 6040/460 1.5 wird aus qualitativ sehr hochwertigem Mineralöl hergestellt. Es wird ein spezieller Calciumsulfonat-Komplex Verdicker mit hervorragender Scherstabilität verwendet.

Castrol Molub-Alloy 6040/460 1.5 enthält außerdem Additive für gute EP-Eigenschaften und ausgewählte Schmierstoffadditive, welche den Verschleiß bei schweren Belastungen verringern und die Bildung eines stabilen Schmierfilms fördern.

Korrosions- und Oxidationsinhibitoren garantieren einen optimalen Korrosionsschutz in der Anwendung und eine lange Lebensdauer des Fettes.

### Anwendung

Castrol Molub-Alloy 6040/460 1.5 eignet sich besonders für Lager, die hohen Feuchtigkeiten bzw. Wasser ausgesetzt sind.

### Hinweise zur Anwendung

Castrol Molub-Alloy 6040/460 1.5 sollte nicht mit Fetten anderer Verdickerbasis gemischt werden.

Die Schmierfristen sollten anfangs nur schrittweise verlängert werden, um die vollständige Entfernung von Resten vorher verwendeter Schmierfette und den Aufbau einer homogenen Schmierstoffschicht an den Reibstellen zu garantieren.

Die Schmierung mit Castrol Molub-Alloy 6040/460 1.5 kann mittels Handhebel-Fettpresse oder automatischem Schmier-System erfolgen.

Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +140 °C

### Vorteile

- Gute reibungs- und verschleißmindernde Additive
- Gutes Start-/Stop-Verhalten
- Exzellenter Oxidationsschutz
- Übertrifft konventionelle Komplex-Fette in Bezug auf Ihre Schwerlast- und Verschleißschutzeigenschaften deutlich
- In hohem Maße wasserstabil und resistent gegenüber aggressiven Prozesswässern
- Kann Bauteillebensdauer und Nachschmierintervalle verlängern

## Technische Daten

| Merkmal   | Methode                     | Einheit            | Castrol Molub-Alloy 6040/460-1.5 |
|---|-----------------------------|--------------------|----------------------------------|
| Farbe/Aussehen  | visuell                     | -                  | Hellbraun                        |
| Basis Verdicker   | -                           | -                  | Calciumsulfonatkomplex           |
| NLGI-Konsistenzklasse   | DIN 51818                   | -                  | 1,5                              |
| Grundöleigenschaften<br>Kinematische Viskosität<br>bei +40 °C<br>bei +100 °C            | ISO 3104                    | mm <sup>2</sup> /s | 460<br>30                        |
| Walkpenetration<br>Pw 60<br>Differenz: Pw 100.000 zu Pw 60<br>Scherstabilität, Änderung | DIN ISO 2137<br>ASTM D 1831 | 1/10 mm<br>%       | 290 bis 320<br>-3<br>< 5         |
| Tropfpunkt  | DIN ISO 2176                | °C                 | > +260                           |
| Rostschutzeigenschaften   | ASTM D 1743                 | Korr.-Grad         | Bestanden                        |
| Korrosionsschutz Kupfer   | DIN 51811                   | Korr.-Grad         | 1b                               |
| SKF-Empcor<br>Destilliertes Wasser  | ISO 11007                   | Korr.-Grad         | 0/1                              |
| VKA<br>Schweißlast<br>Kalottendurchmesser   | ISO 11009<br>DIN 51350      | N<br>mm            | 5000<br>0,6                      |
| Timken OK Load  | ASTM D 2509                 | kg                 | 29,5                             |
| Oxidationsbeständigkeit<br>100 h bei +100 °C, Druckabfall                               | ASTM D 942                  | mbar               | 450                              |
| Wasserauswaschverhalten<br>Verlust  | ISO 11009                   | Gew.-%             | 1,8                              |
| Fließdruck<br>bei -20 °C  | DIN 51805                   | mbar               | < 1400                           |
| Ölabscheidung<br>bei +25 °C, 24 h   | ASTM D 1742                 | Gew.-%             | 0                                |

Vorbehaltlich der üblichen Fertigungstoleranzen.

Castrol Molub-Alloy 6040/460-1.5

11 Dec 2013

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, daß er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der BP Europa SE zu erfragen.

BP Europa SE, Überseeallee 1, D – 20457 Hamburg

Tel: 040/6395 2222

www.castrol.com